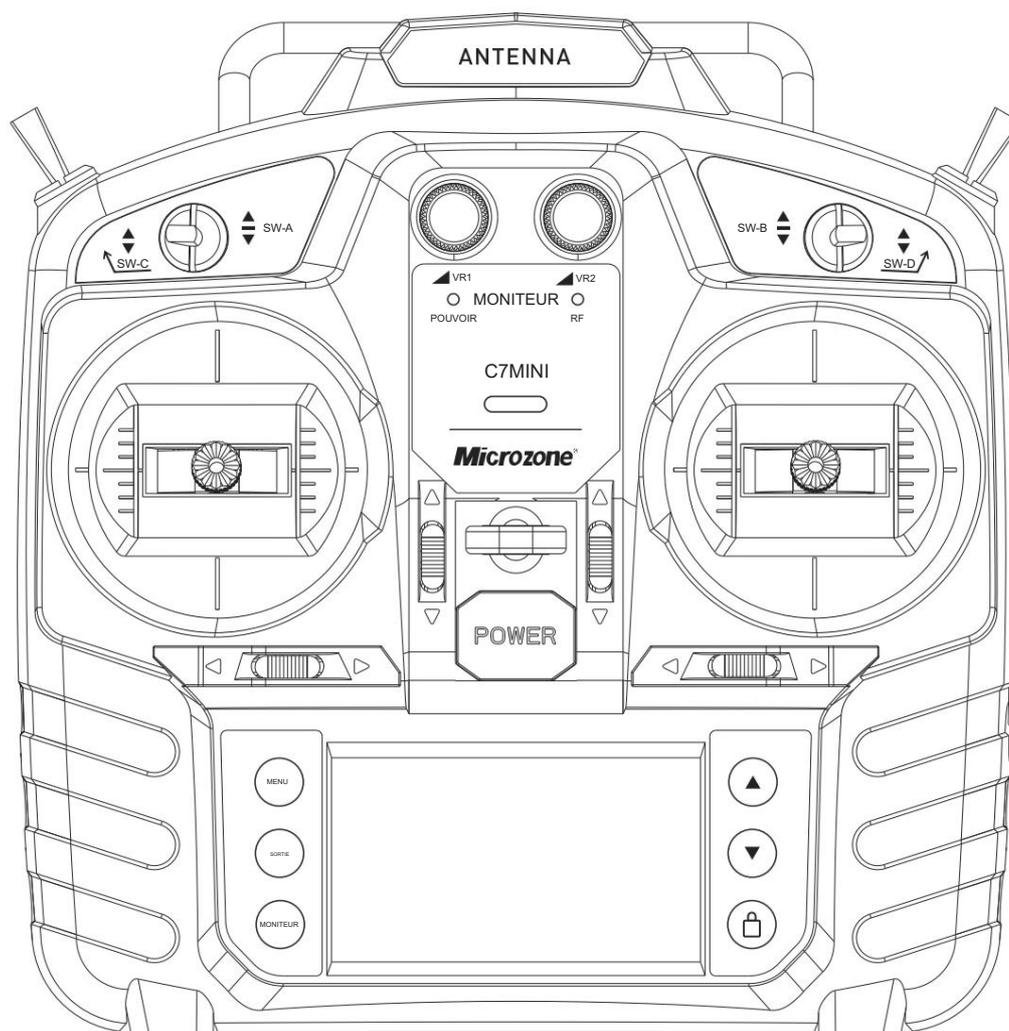


Numéro de version : V1.0.0

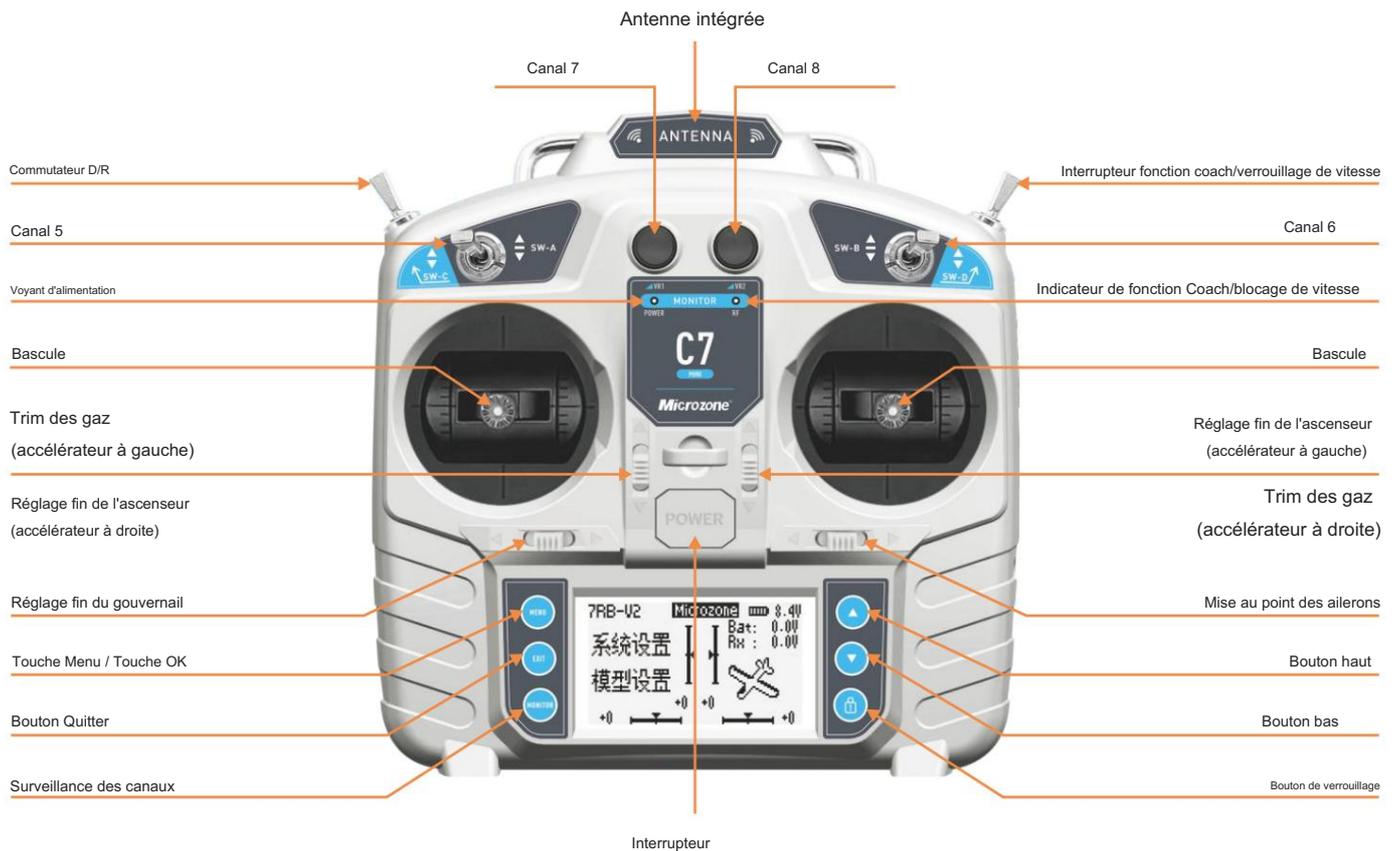
**C7-MINI**



# MANUEL DU PRODUIT

Veuillez lire le manuel avant utilisation

## ANALYSE DE LA FONCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE

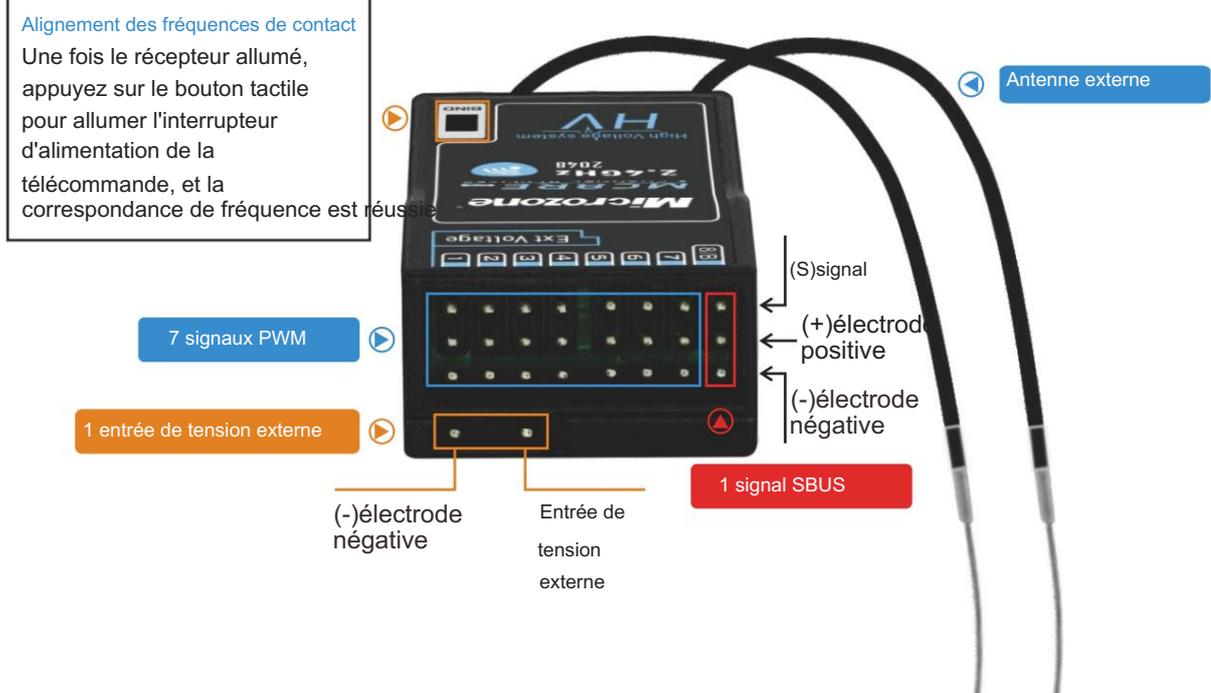




Alimentation externe DC 6V  
Pour les tests en intérieur

## ANALYSE DE LA FONCTION DU RÉCEPTEUR STANDARD

### MC8RE-V2



## SPÉCIFICATIONS ET PARAMÈTRES DE LA TÉLÉCOMMANDE

Modèle	C7-MINI
Couleur	Blanc cassé
Couleur d'affichage	Noir et blanc 128*64
Langue	Chinois/anglais
Nombre de canaux	8
Applications	Aile fixe/Voiture/Bateau/Multi-axes/Tondeuse à gazon/ Machines agricoles intelligentes
Plage de contrôle	>800m
Gamme de fréquences	2401 - 2478MHz
Plage dynamique du rocker	80%-120%
Méthode de réglage fin	Mise au point électronique
Puissance d'émission	≤100 MW
Tension d'entrée	DC4.5-9V
Mode modulation	FSK
Exigences d'alimentation de la télécommande	4 x 5 piles ou 2 piles au lithium
Alarme basse tension	Oui
Cueillette analogique (PPM)	Oui
Paramètres de protection contre l'emballement	Soutien
Récepteurs pris en charge	MC8RE-V2/MC9002/MC6RE-V2/MC7RB-V2/MC3RB/ MC4RB/MC6RE/MC7RB/MC8RE/E6R-E/M-BUS
Taille	160*80*165mm
Poids	470g

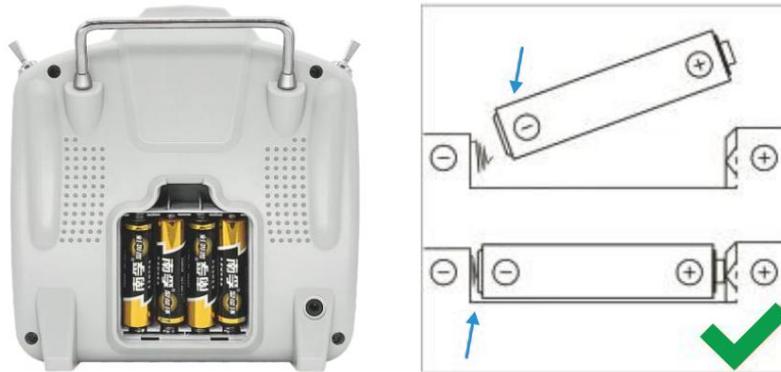
## SPÉCIFICATIONS ET PARAMÈTRES DU RÉCEPTEUR

Modèle	MC8RE-V2
Couleur	Sarcelle transparent
Applications	Voilure fixe/Multi-axes/Voiture/Bateau
Sortie de canal	7 signaux PWM, 1 signaux SBUS, 1 entrée de tension externe
Gamme de fréquences	2401 MHz-2478 MHz
Plage de contrôle	>1000m
Tension d'alimentation du récepteur	C.C : 4,5-6 V.
Retour de tension	Soutien
Signal SBUS	Soutien
Mode d'appariement de fréquence	Contact à la fréquence
Performances de récupération	Récupération rapide du signal
Paramètres de protection contre l'emballement	Soutien
Prise en charge de la télécommande	C7-MINI/8B-MINI/Classique-10
Type d'antenne	Double antenne externe
Longueur de l'antenne	150mm
Taille	46*25*1(4mm)
Poids	10g

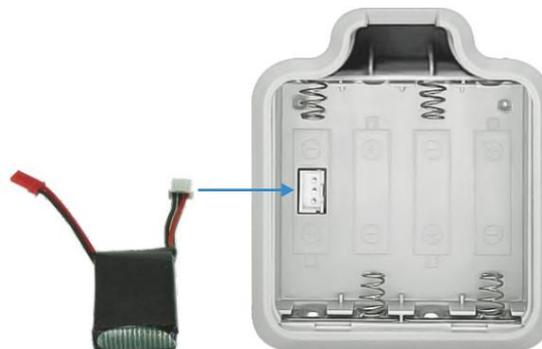
## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

## Source de courant:

DC4-8.4V, peut être installé dans le compartiment à piles à l'aide de quatre piles n° 5, comme le montre la figure suivante,



Vous pouvez également insérer une pile au lithium 2S dans la prise du compartiment à piles, comme indiqué dans la figure suivante,



Vous pouvez également utiliser une alimentation externe pour vous connecter à la prise d'alimentation CC sur le côté droit de la télécommande, comme indiqué dans la figure suivante. Lorsque vous [utilisez une alimentation externe](#), veuillez d'abord retirer la pile du compartiment à piles de la télécommande.



Ce port DC n'est pas un port de charge, ne peut pas charger, uniquement disponible Connexion externe à l'enseignement sur simulateur Consommation d'énergie Ce port DC n'est pas un port de charge, ne peut pas charger, uniquement disponible Connexion externe à l'enseignement sur simulateur Consomma

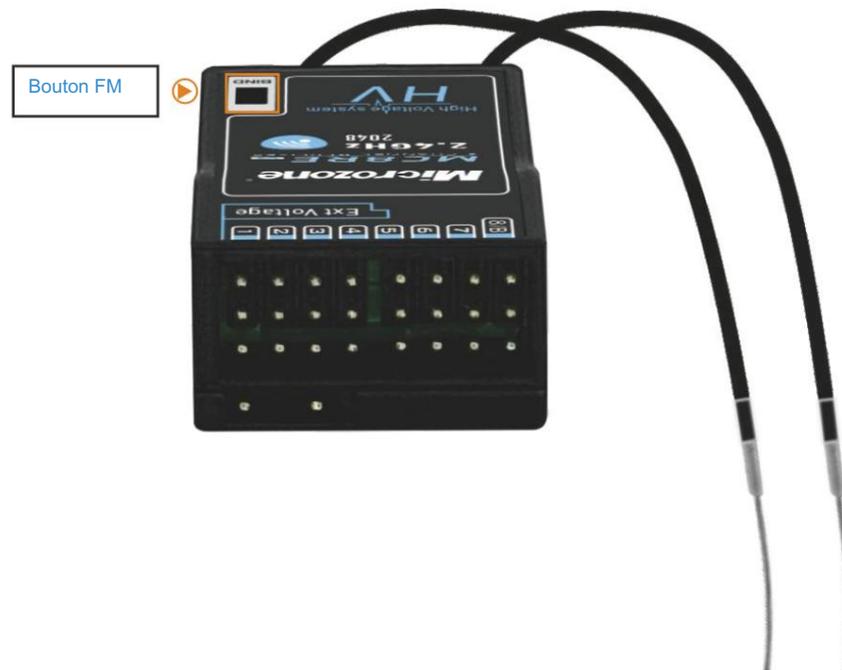
**Première utilisation:**

Lors du premier déballage, veuillez comparer la fréquence entre l'émetteur et le récepteur. Après une comparaison de fréquence réussie, l'émetteur et le récepteur recevront. Effectuez des tests à courte distance sur la machine, en tenant l'émetteur à 10 à 15 mètres du récepteur et en secouant l'émetteur.

Bascule pour observer si le modèle est contrôlé par l'émetteur. S'il est contrôlé, cela indique que l'émetteur et le récepteur fonctionnent correctement.

**Appariement de fréquence :**

Une fois la télécommande éteinte et le récepteur allumé, appuyez sur le bouton de contrôle de fréquence du récepteur et le voyant clignote rapidement, le récepteur entrera en mode de contrôle de fréquence, comme indiqué dans la figure suivante, puis allumez Sur la télécommande et le voyant du récepteur s'allumera, le récepteur recevra le signal normalement.

**Alarme basse tension :**

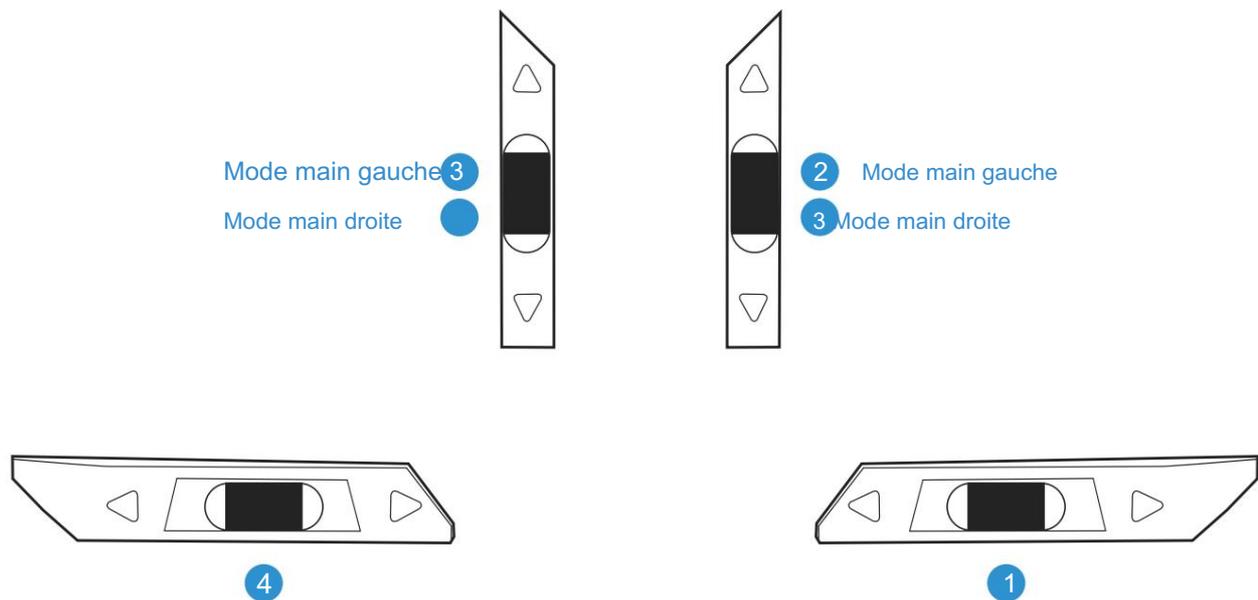
Lorsque la tension de 4 x 5 piles est inférieure à 4 V et que la tension de 2 piles Li-ion est inférieure à 7 V, un tic-tac sera émis et l'indicateur d'alimentation de la télécommande clignotera, indiquant que l'alimentation est faible. et doit être facturé.

**Suggestions pour un arrêt en toute sécurité :**

Pour assurer la sécurité du modèle d'avion et de vous-même, une fois que le moteur du modèle d'avion s'arrête de fonctionner, coupez d'abord l'alimentation électrique du modèle, puis éteignez-la à nouveau. Coupez l'alimentation de l'émetteur.

**Commutateur de réglage fin :**

Le commutateur de trim en bas à gauche correspond au canal 4 et le commutateur de trim à droite correspond au canal 1 ;  
Commutateur de réglage fin supérieur gauche, mode gauche correspond au canal 3, et le mode flèche droite correspond au canal 2 ;  
Commutateur de réglage fin supérieur droit, le mode gauche correspond au canal 2, l'équation du mode droit correspond au canal 3 ;  
Comme le montre la figure suivante.

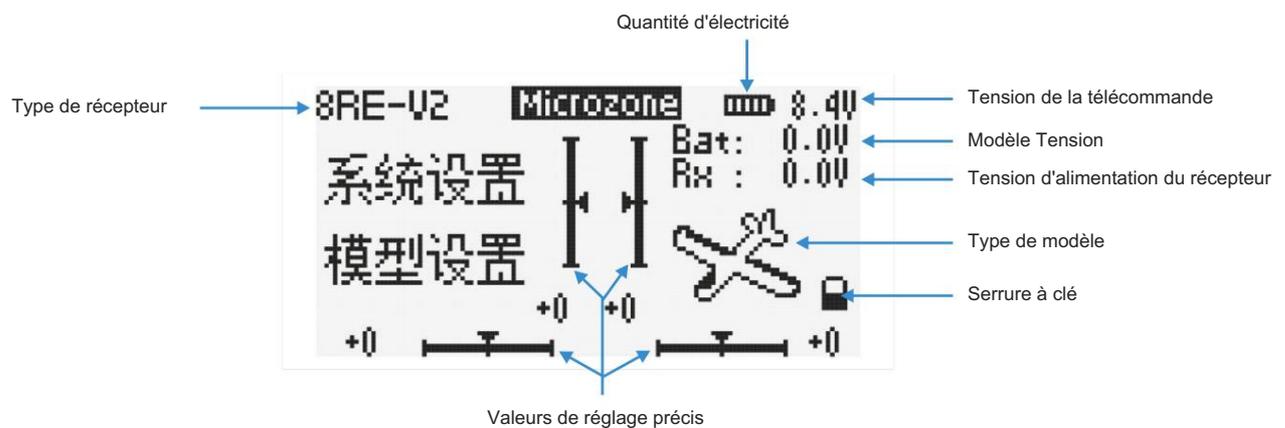


## DESCRIPTION DES PAGES DE FONCTIONNEMENT

Page de démarrage :



Page d'accueil:



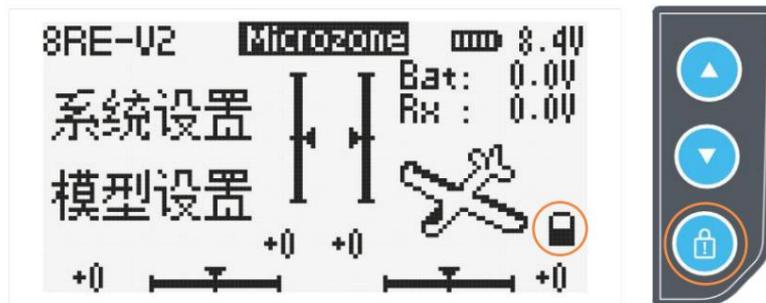
Surveillance des canaux :

appuyez sur la touche <MONITOR> pour accéder à la surveillance des canaux, la surveillance des canaux peut voir les informations des canaux 1 à 8, puis appuyez sur la touche <MONITOR> pour quitter la surveillance des canaux.



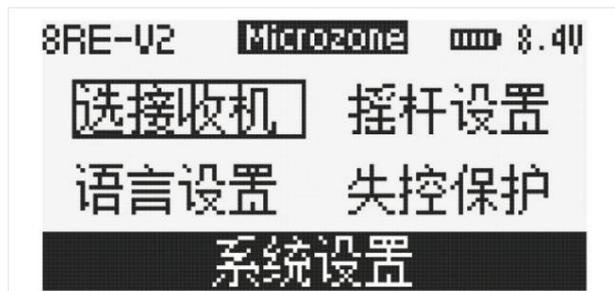
clé pour verrouiller.

Lorsqu'aucune option n'est sélectionnée sur l'écran principal, appuyez sur la touche <LOCK> pendant 2 secondes pour verrouiller, appuyez sur la touche <MENU>, la touche <EXIT>, la touche <MONITOR>, la touche <UP> et la touche <DOWN> n'ont pas d'option. effet, le symbole de verrouillage apparaîtra sur l'écran, appuyez à nouveau sur la touche <LOCK> pendant 2 secondes pour déverrouiller.



Paramètre système :

Appuyez sur la touche <MENU> sur la page principale pour sélectionner les paramètres du système, puis appuyez sur la touche <MENU> pour accéder aux paramètres du système, vous pouvez appuyer sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur <MENU> clé pour entrer.



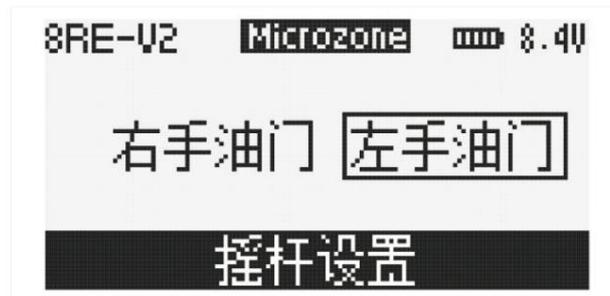
Pour sélectionner le récepteur :

Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, appuyez sur la touche <MENU> pour terminer.



**Paramètres à bascule :**

Accélérateur gauche : bascule gauche pour contrôler l'accélérateur, accélérateur droit : bascule droite pour contrôler l'accélérateur ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante et appuyez sur <MENU> pour terminer.

**Paramètres de langue:**

Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur <MENU> pour terminer.

**Défaut de contrôle de la protection :**

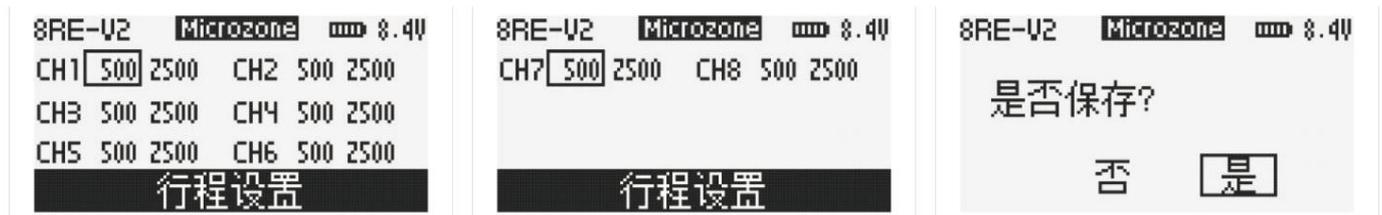
Cette fonction est activée lorsque le récepteur est incapable de recevoir le signal de l'émetteur normalement, activée lorsque l'émetteur est éteint et que la distance dépasse la plage à laquelle le récepteur peut recevoir le signal, et revient à la valeur de protection contre l'emballement définie lorsqu'elle est incapable de recevoir le signal, afin de protéger le modèle contre tout dommage ; Appuyez sur <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur le bouton <MENU> et appuyez sur le bouton <UP> ou <DOWN> pour régler la valeur de protection contre l'emballement, puis appuyez à nouveau sur <MENU> ou appuyez sur appuyez 2 fois sur le bouton <EXIT> pour terminer le réglage.



## Paramètre de voyage :

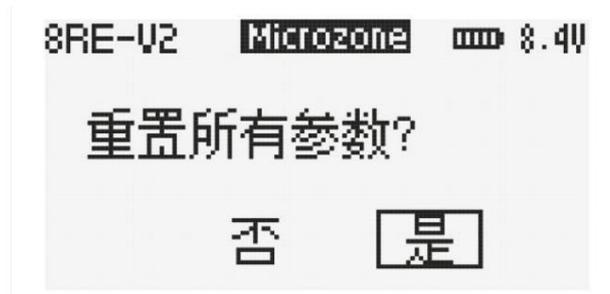
Utilisez pour limiter l'amplitude de mouvement de la face du servo afin de garantir que la face du servo se déplace uniquement dans la plage de servo souhaitée ;

Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, appuyez sur la touche <MENU>, puis appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour régler la valeur de la plage (appuyez sur la touche <MENU>). à nouveau, appuyez sur la touche <EXIT>, puis appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner <YES>, puis appuyez sur la touche <MENU> pour terminer) ou (appuyez deux fois sur la touche <EXIT> et puis appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner <OUI>, puis appuyez sur la touche <MENU> pour terminer).



## Restaurer :

Tous les paramètres peuvent être réinitialisés pour revenir aux paramètres d'origine ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner <YES> et appuyez sur la touche <MENU> pour terminer.



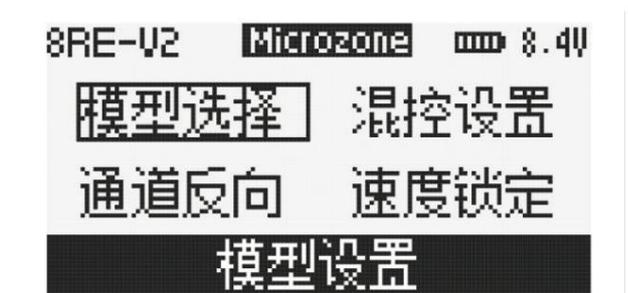
## Paramétrage du modèle :

Appuyez sur <MENU> sur l'écran principal, appuyez sur <UP> ou <DOWN> pour sélectionner Model Setup, puis appuyez sur <MENU> pour accéder à Model Setup.

## Paramètres du modèle à voilure fixe et multi-axes



## Paramètres du modèle de voiture et de bateau



**Sélection du modèle :**

De gauche à droite se trouvent <AILE FIXE> <MULTI-AXIS> <BATEAU> <VOITURE> ; Appuyez sur <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option appropriée et appuyez sur <MENU> pour terminer.

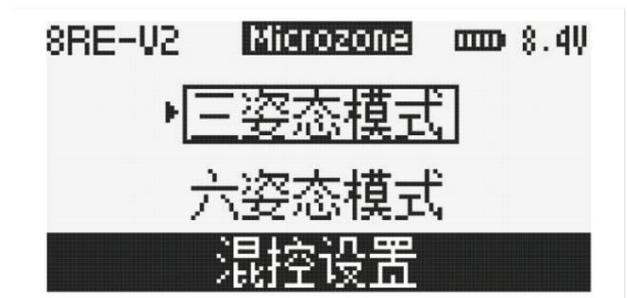
**Paramètre de contrôle mixte :**

Associez deux canaux ou plus du récepteur à un canal de l'émetteur et effectuez la liaison ; les réglages de mixage diffèrent selon le modèle sélectionné, et sont classés en deux types : AILE FIXE/

Contrôle mixte VOITURE/BATEAU et contrôle mixte MULTI-AXES ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante, puis appuyez sur la touche <MENU> pour terminer le processus.



Commande mixte voilure fixe, voiture, bateau



Contrôle mixte multi-axes

**Commande mixte voilure fixe, véhicule et bateau :**

Contrôle mixte CH1/CH2 : contrôle mixte canal 1 et canal 2 ;

Contrôle mixte CH2/CH4 : contrôle mixte canal 2 et canal 4.

**Commande hybride multi-axes :**

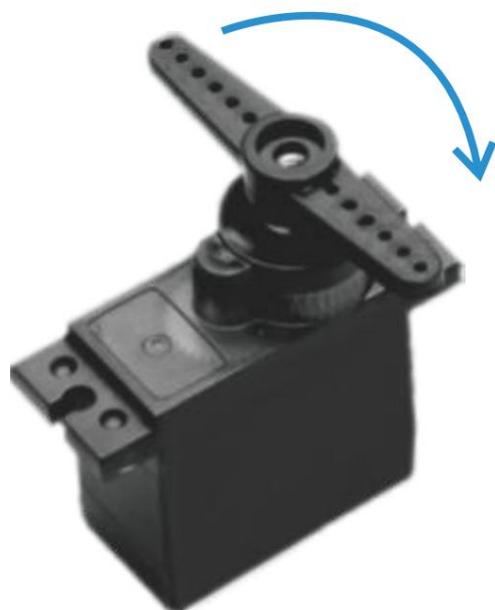
Combiné avec le commutateur D/R, il permet à l'avion de basculer entre trois et six attitudes.

**Inversion de canal :**

Le sens de fonctionnement des canaux 1 à 8 peut être inversé ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner l'option correspondante et appuyez sur la touche <MENU> pour terminer.



En utilisant le canal 1 comme exemple, lorsque l'icône rectangulaire noircie est à gauche, basculer la bascule de gauche à droite fera osciller le servo de gauche à droite (Fig. 1), et lorsque l'icône rectangulaire noircie est à droite, basculer la bascule de gauche à droite fera osciller le servo de droite à gauche (Fig. 2).



**Verrouillage de vitesse en mode voiture/bateau :**

Lorsque le verrouillage de vitesse est activé pour les voitures ou les bateaux dotés d'une construction différentielle, ils se déplaceront à la même vitesse sans changement de vitesse ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner <ON>, appuyez sur la touche <MENU> pour terminer, puis basculez le commutateur de verrouillage rapide, l'indicateur de verrouillage rapide clignote pour indiquer qu'il est allumé et s'allume longuement pour indiquer qu'il est éteint.

**Fonction coaching en mode voilure fixe/multi-axes :**

Une fonction spéciale pour fournir une formation et des conseils aux débutants, elle détecte et corrige les erreurs, fournit des suggestions de compétences et simule divers scénarios de vol pour aider les débutants à améliorer progressivement leurs compétences de vol dans un environnement sûr et contrôlé ; Appuyez sur la touche <UP> ou <DOWN> pour sélectionner <ON>, appuyez sur la touche <MENU> pour terminer, puis basculez le commutateur de fonction coach, le voyant de la fonction coach clignote pour allumer, le voyant long pour éteindre.



## LISTE DE CONFIGURATION STANDARD

Boîte d'emballage \* 1, télécommande \* 1, récepteur \* 1;  
Récepteur standard : MC8RE-V2 ;  
Récepteurs compatibles : MC9002, MC6RE-V2, MC7RB-V2, MC3RB, MC4RB, MC6RE,  
MC7RB, MC8RE, E6R-E, M-BUS.

## QUESTIONS NÉCESSITANT UNE ATTENTION

**Avant de commencer à utiliser la télécommande, lisez attentivement les précautions suivantes !**

1. Ce produit n'est pas un jouet et ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans. Les adultes doivent garder ce produit hors de portée des enfants et le garder hors de portée des enfants. Soyez prudent lorsque vous utilisez ce produit sur le terrain.
2. Veuillez ne pas l'utiliser dans des conditions météorologiques difficiles telles que les soirées, les orages, la neige, les faibles niveaux d'énergie, etc.
3. N'utilisez pas la télécommande dans des endroits enneigés ou aqueux, si de l'eau de pluie pénètre dans la télécommande, le circuit sera court-circuité et ne pourra pas être utilisé.
4. Les interférences du signal peuvent rendre la télécommande incontrôlable. Les endroits où les interférences affectent plus que d'autres sont les suivants :
  - A. Près de la tour de transmission du signal de téléphonie mobile
  - B. À proximité de lignes électriques à haute tension et d'antennes de communication
  - C. Près de la tour de lancement du radar militaire
  - D. La complexité de la communication sans fil et la trajectoire commerciale des activités mobiles
  - E. Domaine de navigation
5. Veuillez ne pas utiliser ce produit après vous être senti fatigué, mal à l'aise, ivre ou enthousiasmé par les drogues, sinon cela entraînerait des blessures graves à vous-même ou à autrui. La valeur de est.
6. La bande de ligne 2,4 G est complètement différente de la bande radio de ligne basse fréquence précédemment utilisée. Veuillez vous assurer que le modèle de produit est dans votre champ de vision lorsque vous l'utilisez. Les obstacles à l'intérieur peuvent bloquer le signal de la ligne électrique, provoquant ainsi la télécommande. contrôle et modèle pour perdre le contrôle.
7. Avant de l'utiliser, il est nécessaire de s'assurer que la télécommande et le modèle sont correctement installés et que toutes les actions et commandes de l'appareil à gouverner sont dans la même direction, sinon cela pourrait endommager le modèle et endommager gravement le moteur.
8. Lorsque la distance de contrôle continue à être trop grande, il existe un risque de perte de contrôle. Veuillez raccourcir la distance de contrôle de manière appropriée ; La tension de la batterie de la télécommande est insuffisante, la transmission du signal de la machine peut provoquer une perte de contrôle ; Ainsi, lorsque la télécommande « POWER » clignote et qu'il y a une alarme, veuillez remplacer la pile dès que possible.
9. Lorsque vous arrêtez la télécommande, assurez-vous de couper l'alimentation du récepteur, puis d'éteindre la télécommande ; Si l'alimentation de la télécommande est d'abord coupée, le récepteur sera toujours allumé. Le fonctionnement peut entraîner une perte de contrôle du modèle ou la poursuite du fonctionnement du moteur, entraînant des accidents graves.
10. Une mauvaise utilisation de la télécommande peut causer des blessures graves, voire la mort, à l'opérateur ou à d'autres personnes ; Pour assurer votre sécurité, celle des autres et celle de votre équipement, soyez prudent. Lisez ce guide et suivez les instructions.
11. La télécommande et le récepteur requis pour le système de transmission sans fil 2,4 G de notre société sont utilisés par paires, tandis que les autres produits de la société ne peuvent pas être connectés aux produits de notre société. Le produit est d'une grande valeur.